



CGM 1022P - COFANATO CON CENTRALINA MANUALE

Product price:

165.300,00 € tax excluded

Product description:

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori Diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenze), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta con sovrapprezzo)

Le immagini sono puramente indicative

Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 900

Potenza uso continuativo trifase (KW): 818

Potenza massima trifase (KVA): 1125

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1022

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400





Motore: PERKINS 4008 TAG2A
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Elettronico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 30561
Numero cilindri: 8
Disposizione cilindri: In linea
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Marelli, senza spazzole
Numero poli: 4
Grado di protezione: IP44
Alesaggio per corsa (mm): 108 x 130
Capacità serbatoio carburante (L): 400
Consumo (L/h): 163
Autonomia (h): 2.5 al 75% del carico
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 7050
Larghezza (mm): 2400
Altezza (mm): 3500
Peso a secco (Kg): 9450
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Perkins

