



DINGOL DG164A Trifase

8.1 KVA AVR

Product description:

DINGOL DG164A Trifase 8.1 KVA AVR

DINGOL DG164A è un alternatore trifase senza spazzole capace di erogare una potenza massima di 8,1KVA completo di regolatore di tensione AVR.

DINGOL DG164A è dotato di sistema di isolamento è di classe H . Tutti i componenti sono sottoposti a specifico procedimento di rivestimento e/o impregnazione atti a salvaguardare la funzionalità del generatore e a proteggere le parti critiche nelle svariate condizioni di utilizzo. Le resine e le vernici impiegate sono adatte a rendere resistente la superficie degli avvolgimenti statici, e a conferire robustezza meccanica a tutti i componenti rotanti.

Gli alternatori DINGOL DG164A rispondono ottimamente anche in presenza di carichi non lineari. Questo risultato si ottiene avvolgendo il cavo elettrico degli statori con un passo di 2/3, eliminando così le armoniche di terzo ordine (3° - 9° - 15°). Di fatto in questo modo si elimina anche l'eccesso di corrente neutra che a volte compare con avvolgimenti di passo maggiore, durante il funzionamento in parallelo rete. Un avvolgimento ausiliario tampone interamente connesso contribuisce a ridurre drasticamente le oscillazioni in parallelo.

DINGOL DG164A adottano lo standard IP22 (NEMA1) per impieghi industriali adatto a garantire protezioni dalle normali condizioni atmosferiche. Per condizioni atmosferiche estreme è disponibile anche lo standard IP23 che prevede una protezione all'acqua fino a 60° dalla verticale.

L'assenza del meccanismo a spazzole, e l'elevata efficienza del regolatore di tensione assicurano un basso livello di interferenza con le onde radio. In tal senso è disponibile un dispositivo soppressore che può essere installato su tutti gli alternatori a richiesta.

DINGOL DG164A hanno dodici morsetti terminali e vengono consegnati pre-configurati in assetto trifase qualora non diversamente specificato dal cliente. Tuttavia, se è necessario modificare la configurazione, una tavola delle configurazioni possibili è riportata sul retro del coperchio della scatola di terminazione.

Quest'ultima poi ha ampi spazi per gli interventi di cablaggio ed ospita inoltre il regolatore di





tensione. Due pannelli removibili consentono un facile e veloce accesso laterale alla scatola di terminazione.

REGOLATORE DI TENSIONE AVR

Gli AVR elettronici sono installati indifferentemente sugli alternatori destinati ad uso industriale e quelli destinati ad uso marino. Essi consentono di trasferire in modo costante l'energia necessaria dallo statore di eccitazione all'eccitatrice principale indipendentemente dalla potenza sviluppata istante per istante dal generatore.

L'elevata efficienza dell'AVR assicura il funzionamento anche quando la corrente di eccitazione residua è molto bassa. La corrente in uscita dal rotore di eccitazione che viene utilizzata per alimentare l'eccitatrice principale passa attraverso un ponte raddrizzatore dell'onda. Il raddrizzatore stesso è dotato di una protezione contro le sovratensioni causate, ad esempio, da un corto circuito o da un parallelo effettuato fuori fase. E' possibile espandere le funzioni dell'AVR utilizzando i dispositivi di controllo compatibili prodotti dalla Beltrame c.s.e.

CARATTERISTICHE TECNICHE DINGOL DG164A

Tipo di fase: Trifase
Tensione (V): 400
Frequenza (Hz): 50
Giri al minuto (giri/min): 1500
Potenza monofase (kVA): ----
Potenza trifase (kVA): 8.1
Tipo di alternatore: a velocità costante
Regolatore di tensione: AVR
Senza Spazzole
Grado di protezione: IP22 (a richiesta IP 23)
Peso (Kg): 101

Cerchi un'alternatore con caratteristiche differenti? QUI puoi trovare tutta la gamma DINGOL o di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Giri motore (giri/min): 1500
Potenza trifase (KW): 6.5





Potenza trifase (KVA): 8.1
Rendimento (%): 76.2
Grado di protezione: IP22
Lunghezza (mm): 500
Larghezza (mm): 480
Altezza (mm): 670
Peso a secco (Kg): 101
Spazzole: No
Funzione PMG: Opzionale
Tipo di alternatore: Velocità Costante
Regolatore di tensione: AVR

