



# PRAMAC E3200 BENZINA MONOFASE

**Product price:**

**506,00 € tax excluded**

**Product description:**

Motore benzina Honda Serie GX. Raffreddamento ad aria. Protezione Oil Guard. Avviamento a strappo. Alternatore sincrono. Robusta struttura con telaio tubolare portante. Prese su cuffia con protezioni termiche

L'immagine è puramente indicativa

**Product features:**

Tipo fase: Monofase  
Potenza massima monofase (KW): 2.6  
Potenza uso continuativo monofase (KW): 2.2  
Potenza massima monofase (KVA): 2.9  
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 2.5  
Carburante: Benzina  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230  
Configurazione prese: 2 x 230V 16A SCHUKO IP54  
Motore: Honda GX160, aspirato naturalmente  
Giri motore (giri/min): 3000  
Regolatore di giri: Meccanico  
Accensione: Autoavvolgente  
Avviamento: A strappo  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 163  
Capacità olio (L): 0.6  
Raffreddamento: Aria  
Alternatore: Senza spazzole  
Numero poli: 2





Capacità serbatoio carburante (L): 3.1  
Consumo (L/h): 0.9 al 75% del carico / 1.2 al 100% del carico  
Autonomia (h): 3.5 al 75% del carico / 2.6 al 100% del carico  
Potenza acustica: 94 dB(A)  
Pressione acustica: 66 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 640  
Larghezza (mm):  
Altezza (mm): 400  
Peso a secco (Kg): 38  
Silenziato: No  
Super silenziato: No  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Quadro di commutazione ATS: No  
Regolatore di tensione: Condensatore  
Marca Motore: Honda

