



WFM L80-MHE

Product description:

Serie LUX

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale in robusto telaio semicofanato con potenza da 4,5 a 7,5 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Allestimento completo e di gradevole design, si abbinano a diversi accessori quale il quadro ad intervento automatico per intervento in caso di blackout.

Completi di serbatoio da 20 Lt per ampia autonomia di esercizio.

Tutti i generatori di questa serie sono conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- gancio di sollevamento centrale
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento elettrico con batteria a 12V fornita senza acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 5.6

Potenza massima monofase (KVA): 7

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230





Configurazione prese: 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 32A 3P CEE - 1 x 230V 16A 3P SCHUKO

Motore: Honda GX390

Giri motore (giri/min): 3000

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 389

Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 1.1

Raffreddamento: Aria

Capacità serbatoio carburante (L): 20

Consumo (L/h): 3.1 al 100% del carico

Autonomia (h): 6.45 al 100% del carico

Potenza acustica: 96 dB(A)

Pressione acustica: 71 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 750

Larghezza (mm): 560

Altezza (mm): 620

Peso a secco (Kg): 93

Silenziato: No

Super silenziato: No

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: No

Marca Motore: Honda

