



WFM 14000-MTHE

Product description:

Serie BOXER P

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA bicilindrico originale in robusto telaio semicofanato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie. Abbinabili a diversi accessori per uso professionale e di utilizzo in caso di blackout.

Completi di serbatoio da 20 Lt per ampia autonomia di esercizio.

Non destinati all'utilizzo esterno.

Rumorosità non conforme alla direttiva 2000/14/CE.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 3.2

Potenza massima monofase (KVA): 4

Potenza massima trifase (KW): 9.6

Potenza massima trifase (KVA): 12

Carburante: Benzina





Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Configurazione prese: 1 x 400V 32A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE
Motore: Honda GX690R
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 688
Numero cilindri: 2
Capacità olio (L): 1.9
Raffreddamento: Aria
Capacità serbatoio carburante (L): 20
Consumo (L/h): 4.6 al 100% del carico
Autonomia (h): 4.34 al 100% del carico
Potenza acustica: 100 dB(A)
Pressione acustica: 75 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 990
Larghezza (mm): 550
Altezza (mm): 670
Peso a secco (Kg): 140
Silenziato: No
Super silenziato: No
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: No
Marca Motore: Honda

