



# WFM 14000-MHE

## Product description:

### Serie BOXER P

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA bicilindrico originale in robusto telaio semicofanato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie. Abbinabili a diversi accessori per uso professionale e di utilizzo in caso di blackout.

Completi di serbatoio da 20 Lt per ampia autonomia di esercizio.

Non destinati all'utilizzo esterno.

Rumorosità non conforme alla direttiva 2000/14/CE.

### Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

## Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 9.6

Potenza massima monofase (KVA): 12

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230





Configurazione prese: 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 32A 3P CEE

Motore: Honda GX690R

Giri motore (giri/min): 3000

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 688

Numero cilindri: 2

Capacità olio (L): 1.9

Raffreddamento: Aria

Capacità serbatoio carburante (L): 20

Consumo (L/h): 4.6 al 100% del carico

Autonomia (h): 4.34 al 100% del carico

Potenza acustica: 100 dB(A)

Pressione acustica: 75 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 990

Larghezza (mm): 550

Altezza (mm): 670

Peso a secco (Kg): 130

Silenziato: No

Super silenziato: No

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: No

Marca Motore: Honda

