



PRAMAC S8000 Gruppo elettrogeno TRIFASE

Product price:

2.241,61 € tax excluded

Product description:

PRAMAC S8000 Gruppo elettrogeno Monofase/Trifase 6,6 KW

PRAMAC S8000 Gruppo elettrogeno monofase/trifase da 6,6 KW con motore alimentato a benzina a 3000 giri/minuto. Il gruppo elettrogeno PRAMAC S8000 è dotato di avviamento elettrico ma anche con autoavvolgente per l'avviamento manuale a strappo. L'alternatore del gruppo elettrogeno PRAMAC S8000 è con spazzole e con regolatore di tensione **compound**. Il motore a benzina Honda rende il gruppo elettrogeno S8000 **molto affidabile** in quanto è stato costruito e progettato utilizzando materiali di ottima qualità.

Grazie al suo peso molto ridotto e alle sue **dimensioni compatte** è comodo da trasportare dove ne hai più bisogno. Il gruppo elettrogeno PRAMAC S8000 monofase/trifase è adatto per l'utilizzo all'aperto in piccoli cantieri o per piccoli lavori all'esterno per uso hobbistico.

Caratteristiche tecniche del gruppo elettrogeno PRAMAC S8000 Monofase/Trifase:

Potenza massima Monofase: 3.2 KW
Potenza uso continuo Monofase: 2.96 KW
Potenza massima Trifase: 6.6 KW
Potenza uso continuo Trifase: 5.6 KW
Carburante: Benzina
Tensione: 230 V / 400 V
Frequenza: 50 Hz
Motore: Honda GX390 Electric
Avviamento: Elettrico
Consumo: 2.85 Lt/h al 100% del carico
Lunghezza: 840 mm
Larghezza: 615 mm
Altezza: 753 mm
Peso: 112 Kg
Compound

QUADRO DI CONTROLLO

Comandi:





- Chiave di avviamento: OFF - ON - START
- Pulsante comando Aria
- CONNettore (predisposizione per il comando remoto tramite accessori AMF quadro automatico; RSS radio comando a distanza)

Strumentazione:

- Voltmetro
- Frequenzimetro
- Conta-Ore
- Indicatore livello carburante

Protezioni:

- Protezione magnetotermica
- Copertura interruttore impermeabile
- Protezioni termiche
- Fusibile 10A (12V CC)
- Oil Guard (basso livello olio)

Uscite:

- Carica batteria 12V CC

Prese:

- N.1 SCHUKO 230V 16A IP54
- N.1 2P+T CEE 230V 16A IP44
- N.1 3P+N+T CEE 400V 16A IP44

Il generatore di corrente PRAMAC S8000 è un gruppo elettrogeno professionale a benzina sviluppato da Pramac con caratteristiche e dotazioni necessarie per ottenere un prodotto di classe superiore. Il generatore di corrente PRAMAC S8000 è caratterizzato da un potente motoalternatore, con alimentazione a benzina, protetto da un robusto telaio tubolare, carter laterali di protezione in acciaio, serbatoio maggiorato, protezione basso livello olio e kit di trasporto preinstallato.

Il gruppo elettrogeno S8000 è progettato per soddisfare applicazioni professionali e intensive di lunga durata.

Se stai cercando un gruppo elettrogeno come il generatore di corrente S8000 monofase/trifase allora ti consigliamo di sfogliare il nostro catalogo di gruppi elettrogeni terrestri per trovare quello che più si avvicina alle tue necessità.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:





Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW): 3.2
Potenza uso continuativo monofase (KW): 2.96
Potenza massima monofase (KVA): 4
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 3.7
Potenza massima trifase (KW): 6.6
Potenza uso continuativo trifase (KW): 5.6
Potenza massima trifase (KVA): 8.3
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 7
Carburante: Benzina
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A SCHUKO
Motore: Honda GX390 Electric, aspirato naturalmente
Giri motore (giri/min): 3000
Regolatore di giri: Meccanico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 389
Capacità olio (L): 1.1
Raffreddamento: Aria
Alternatore: Con spazzole
Numero poli: 2
Capacità serbatoio carburante (L): 26.5
Consumo (L/h): 2.14 al 75% del carico / 2.85 al 100% del carico
Autonomia (h): 12.33 al 75% del carico / 9.27 al 100% del carico
Potenza acustica: 97 dB(A)
Pressione acustica: 73 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 840
Larghezza (mm): 615
Altezza (mm): 753
Peso a secco (Kg): 112
Silenziato: No
Super silenziato: No
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: Compound
Marca Motore: Honda

