



HONDA FUORIBORDO BF 225D XDU TOTAL WHITE GAMBO EXTRA LUNGO 225 Hp COMANDO ELETTRONICO

Product description:

HONDA FUORIBORDO BF 225D XDU TOTAL WHITE GAMBO EXTRA LUNGO 225 Hp
COMANDO ELETTRONICO

Honda BF225D XDU TOTAL WHITE sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-Fi.

Honda BF225D XDU TOTAL WHITE sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

VTEC™ è un sistema efficiente compreso nel fuoribordo Honda BF225D XDU che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Nel Honda BF225D XDU funziona utilizzando due diverse camme:

- 1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
- 2) Man mano che il regime aumenta fino a 5000 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno.

I fuoribordo HONDA BF225D XDU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il motore può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il sistema di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciatore di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del motore, saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali.





Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF225D XDU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF225D XDU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF225D XDU TOTAL WHITE

Potenza Netta (kW): 167.8
Potenza Netta (Hp): 225
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza Gambo: Extra lungo
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Motore: Honda OHC, 4 tempi
Numero cilindri: V6 VTEC
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Rotazione dell'elica: Standard
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Lunghezza (mm): 948
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1916
Peso a secco (Kg) : 287

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: Honda OHC V6





Accensione: Elettronico PGM-IG

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 3583

Numero cilindri: 6

Disposizione cilindri: In linea

Raffreddamento: Acqua (con termostato)

Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96

Rapporto di riduzione: 2.00

Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000

Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Altezza specchio di poppa (mm): 635

Potenza netta (kW): 167.8

Lunghezza (mm): 948

Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 1916

Peso a secco (Kg): 287

Lunghezza gambo: X

Tipo di comando: Guida a distanza

