



Gruppo elettrogeno GENMAC MAGNUM G350IS-E3

Product description:

Gruppo elettrogeno GENMAC MAGNUM G350IS-E3

Il **GENMAC MAGNUM G350IS-E3** è un gruppo elettrogeno monofase/trifase a **Diesel** da 344 KVA supersilenziato con **alternatore Mecc Alte** e **regolatore di tensione AVR**.

Grazie all'alimentazione con carburante Diesel, il gruppo elettrogeno GENMAC MAGNUM G350IS-E3 riesce a consumare solamente 8.1 m³/h a pieno carico ed ha un basso impatto ambientale, il che lo rende tra i migliori nella sua categoria.

La lunga durata e l'affidabilità del GENMAC MAGNUM G350IS-E3 è dovuta grazie ad una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione.

Il gruppo elettrogeno GENMAC MAGNUM G350IS-E3 è adatto per applicazioni in diversi contesti come: ospedali, industrie, centri commerciali, hotel, aeroporti, banche, università, stadi, uffici, ecc.

Il motore Stage 3A consente l'utilizzo del gruppo elettrogeno anche ad uso mobile, ad esempio per i cantieri stradali ed i servizi di noleggio.

Telaio del gruppo elettrogeno:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico
- Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento
- Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base
- Pompa Olio manuale

Cofanatura del gruppo elettrogeno:

- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione





- Trattamento di sabbiatura e cataforesi delle griglie di aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestinguente, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Caratteristiche quadro elettrico

QT2A-4520

Torretta IP65 autoportante in metallo Interruttore Magnetotermico Centralina Automatica DSE4520- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)- Contaore- Strumento carburante- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)- Protezione bassa pressione olio- Protezione alta temperatura refrigerante- Protezione basso livello carburante- Guasto alternatore carica batteria- Protezioni fuori giri Pulsante Stop di Emergenza Sirena Morsettiera per connessione Quadro Automatico Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore) Carica Batteria Interruttore On/off

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW): 304
Potenza uso continuativo trifase (KW): 275
Potenza massima trifase (KVA): 380
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 344
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Normativa Emissioni : Stage 3A
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Elettronico
Cilindrata (cm³): 12880
Numero cilindri: 6
Capacità olio (L): 29
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Mecc Alte
Lunghezza (mm): 4500
Larghezza (mm): 1666
Altezza (mm): 2250
Peso a secco (Kg): 4300
AVR: Sì





Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco

