



MOSA TS 350 YSX-BC

Motosaldatrice MMA

Product price:

10.553,78 € tax excluded

Product description:

MOSA TS350 YSX-BC Motosaldatrice MMA TIG

MOSA TS350 YSX-BC è una motosaldatrice mono/trifase dotata di un motore diesel Yanmar 3 TNV 76 capace di erogare una potenza massima di 12KVA.

MOSA TS350 YSX-BC è dotata di raffreddato ad acqua e di un alternatore asincrono, può essere utilizzata contemporaneamente come saldatrice e come gruppo elettrogeno trifase e monofase. La corrente di saldatura è continua ed è in grado di saldare qualsiasi tipo di elettrodo (basico, rutilo, cellulosico) fino a 6 mm di diametro. La caratteristica BC (base current) è particolarmente adatta alla saldatura discendente dei tubi.

Le motosaldatrici MOSA TS350 YSX-BC sono adatte per una vasta gamma di usi, tra cui i lavori su strutture metalliche e tubazioni.

La motosaldatrice MOSA TS350 YSX-BC è dotata di un robusto telaio, che oltre a proteggere la macchina da urti, ne riduce anche l'emissione di rumore rendendola super silenziosa, con un'emissione sonora di 70 dB percepiti a 7 m.

Le ridotte dimensioni ed un peso moderato, del motosaldatore trifase 12 KW MOSA TS350 YSX-BC, la rendono uno dei prodotti professionali più richiesti della linea MOSA.

CARATTERISTICHE TECNICHE MOSA TS350 YSX-BC

Carburante: Diesel

Tipo fase: Monofase / Trifase

Tensione: 230 V / 400 V

Potenza massima Monofase 230 V (kVA): 7

Potenza massima Trifase 400 V (kVA): 12

Corrente di saldatura (A): 350 A al 35% - 320 A al 60% - 270 A al 100%

Tipo di corrente di saldatura: CC

Tipo di saldatura: MMA STICK - TIG





Elettrodi supportati: tutti diametro massimo 6 mm
Silenzioso: Silenziata 70 dB(A) @ 7m
LUNGHEZZA (mm): 1610
LARGHEZZA (mm): 720
ALTEZZA (mm): 1110
Peso a secco (Kg): 530
Avviamento Elettrico

Cerchi una motosaldatrice con caratteristiche differenti? QUI puoi trovare l'intera gamma MOSA o di altri brand specializzati

Le immagini e i dati tecnici non sono impegnativi e possono essere soggetti a revisioni da parte del fornitore.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW): 5.6
Potenza massima monofase (KVA): 7
Potenza massima trifase (KW): 9.6
Potenza massima trifase (KVA): 12
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Configurazione prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE + 1x230V 32A 2P+T CEE + 2x230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore: Yanmar 3TNV76, 4 tempi
Normativa Emissioni : Uso Stazionario
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 1116
Numero cilindri: 3
Raffreddamento: Acqua
Iniezione: Indiretta
Alternatore: Asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Regolazione di corrente (A): 20 - 350
Corrente di saldatura (A): 350 al 35% - 320 al 60% - 270 al 100%
Tensione d'innescio (V): 65
Diametro massimo elettrodo (mm): 6
Tipo di corrente di saldatura: DC
Tipo di saldatura: MMA / TIG
Capacità serbatoio carburante (L): 45
Consumo (L/h): 3.4





Autonomia (h): 13
Potenza acustica: 92 dB(A)
Pressione acustica: 67 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 1610
Larghezza (mm): 720
Altezza (mm): 1110
Peso a secco (Kg): 530
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Marca Motore: Yanmar

