



HONDA WH 20 X

Motopompa a scoppio ad alta pressione raccordi 50 mm - 2 pollici

Product price:

615,00 € tax excluded

Product description:

MOTOPOMPA HONDA WH20X a scoppio ad alta pressione raccordi 50 mm - 2 pollici

MOTOPOMPA HONDA WH20X Creata appositamente per operare con portate di acqua elevate e alti livelli di pressione, queste motopompe ad alta pressione sono perfette per spingere l'acqua per lunghe distanze.

Sfida contro la gravità MOTOPOMPA HONDA WH20X BENZINA

Queste potenti MOTOPOMPE ad alta pressione sono in grado di erogare pressione ad altissimi livelli, ideali per lo spostamento dell'acqua lontano e in alto.

Perfette per irrigazione con tubi lunghi o abbattimento della polvere, grazie all'alto livello di pressione sono adatte anche per i sistemi antincendio locali.

Di fronte a un'emergenza potrai sempre contare su un'Honda.

Massima prestanza MOTOPOMPA HONDA WH20X

Nota come la Motopompa HONDA WH20X con "prevalenza manometrica totale", indica l'altezza massima con cui la pompa forza l'acqua dall'altezza di aspirazione all'altezza di scarico. Queste MOTOPOMPE ad alta pressione utilizzano i loro cinque bar di pressione per spingere l'acqua fino a 50 m, ossia all'incirca la lunghezza di cinque autobus parcheggiati.

La "prevalenza manometrica totale" (A) è la capacità massima di sollevamento dell'acqua, dall'altezza di aspirazione (B) all'altezza di scarico (C).

Un sistema a tenuta MOTOPOMPA HONDA WH20X

Una pompa efficace come la Motopompa HONDA WH20X deve creare un vuoto parziale, per questo motivo le guarnizioni delle pompe ad alta pressione sono state realizzate appositamente per impedire l'ingresso di aria e la conseguente perdita del vuoto.





Anche il gioco tra la girante e la cassa statorica è stato progettato in questo modo. Ciò implica non solo una pressione elevata ma anche una notevole resistenza.

Inoltre, possono funzionare fino a 2 ore e 30 minuti senza richiedere rifornimento di benzina.

Il gioco (B) tra la girante progettata specificatamente con guarnizione in carburo di silicio (A) e la cassa statorica, insieme al corpo in alluminio a tenuta stagna (C) garantiscono il vuoto adeguato. E tutto ciò contribuisce a mantenere prestazioni eccezionali.

Attentamente progettate per lavori sporchi MOTOPOMPA HONDA WH20X

Progettate con una cassa statorica e una girante in ghisa resistente all'abrasione, queste pompe ad alta pressione sono in grado di spostare fino a 450 litri al minuto. La combinazione di pressione avanzata e massima prevalenza manometrica totale fa di queste MOTOPOMPE un gruppo senza pari.

La guarnizione meccanica della Motopompa HONDA WH20X in carburo di silicio (A), la girante in ghisa (B) e la cassa statorica in ghisa (C) sono gli elementi base di questo design a tenuta stagna e lunga durata.

Chiusura a tenuta stagna MOTOPOMPA HONDA WH20X

Una motopompa che perde non si rivela molto utile; se l'acqua si avvicina al motore, la situazione può facilmente sfuggire di mano. Le guarnizioni meccaniche delle motopompe ad alta pressione, resistenti e durature, impediscono che ciò si verifichi. Siamo onesti, un'Honda HONDA WH20X non potrebbe essere realizzata in altro modo.

Verifica la nostra ampia gamma di pompe cliccando qui

Product features:

Carburante: Benzina

Motore: Honda GX160, 4 tempi, OHV

Giri motore (giri/min): 3600

Accensione: Transistorizzata

Avviamento: Manuale

Cilindrata (cm³): 163

Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 0.6

Raffreddamento: Aria forzata

Alesaggio per corsa (mm): 68 x 45

Potenza netta (kW): 3.6

Tipo di pompa: Motopompa ad alta pressione

Tipo di materiale trattato: Acque chiare

Altezza aspirazione (m): 8

Portata massima (Lt/min): 450





Pressione (bar): 5
Diametro aspirazione (mm/pollici): 50 mm - 2"
Diametro mandata (mm/pollici): 50 mm - 2"
Sezione massima detriti (mm): 3
Prevalenza totale (m): 50
Capacità serbatoio carburante (L): 3.1
Consumo (L/h): 1.24
Autonomia (h): 2.5
Potenza acustica: 106 dB(A)
Pressione acustica: 91 dB(A)
Lunghezza (mm): 520
Larghezza (mm): 400
Altezza (mm): 460
Peso a secco (Kg): 27
Silenziato: No
Super silenziato: No

