



MOSA GE 225 FSX IVECO FPT NEF 67 TM7

Product description:

Super silenzioso. Motore Diesel. Motore turbo aftercooler con regolazione elettronica di giri. Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso. Protezione motore EP6. Alternatore sincrono trifase. Relè differenziale elettronico di serie. Interruttore magnetotermico quadripolare. Pompa estrazione olio. Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio. Due ganci centrali di sollevamento. Predisposto per uso con Quadro Automatico. Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

Product features:

Phase: Three phase

Maximum power three phase (KW): 180

Continuous power three phase (KW): 163

Maximum power three phase (KVA): 225

Continuous power three phase (KVA): 206

Fuel: Diesel

Frequency (Hz): 50

Voltage (V): 400

Sockets configuration: 1 x 400V 125A 3P+N+T - 1 x 400V 63A 3P+N+T - 1 x 400V 32A 3P+N+T - 1 x 400V 16A 3P+N+T - 1 x 230V 16A 2P+T o 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO

Engine: IVECO FPT NEF 67 TM7

Engine rpm (rpm): 1500

Starting system: Electric

Engine capacity (cm³): 6

Number cylinders: 6

Cooling: Water

Inyección : Direct

Alternator: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Fuel tank capacity (L): 425

Consumption (L/h): 37 at 75% of the load

Running time (h): 11.5 at 75% of the load





Acoustic power: 95 dB(A)
Acoustic pressure: 70 dB(A) at 7 m
Length (mm): 3750
Width (mm): 1400
Height (mm): 2030
Dry weight (Kg): 3220
Silenced: Yes
Super silenced: Yes
ATS Switch device : Optional
Voltage regulator: AVR
Engine manufacturer: FPT Iveco